



Längsabsperzung Gehweg:
 Absperreschranken/Absperrzäune mit Tasteleuten, Warnleuchten (Abstand 10 m) doppelseitig.
 In Anlehnung an Regelplan BI / 16.

Zum Ende der Bauphase 1 wird die Straße für ca. 1,5 Wochen gesperrt. Innerhalb dieser Frist wird die Baustrecke komplett für den Kfz-Verkehr gesperrt. Der Verkehr wird umgeleitet.
 Auszuführende Leistungen:
 - Vollausbau der Fahrbahn am Beginn und Ende der Baustrecke, bituminöse Einschleifungsbereiche
 - 3-lagiger Asphaltbau über die gesamte Baustrecke der Bauphase 1 innerhalb der K4 Sennestraße.

Längsabsperzung Gehweg:
 Absperreschranken/Absperrzäune mit Tasteleuten, Warnleuchten (Abstand 10 m) doppelseitig.
 In Anlehnung an Regelplan BI / 16.

Zum Ende der Bauphase 1 wird die Straße für ca. 1,5 Wochen gesperrt. Innerhalb dieser Frist wird die Baustrecke komplett für den Kfz-Verkehr gesperrt. Der Verkehr wird umgeleitet.
 Auszuführende Leistungen:
 - Vollausbau der Fahrbahn am Beginn und Ende der Baustrecke, bituminöse Einschleifungsbereiche
 - 3-lagiger Asphaltbau über die gesamte Baustrecke der Bauphase 1 innerhalb der K4 Sennestraße.

Längsabsperzung durch einseitige Leitbaken und Warnleuchten:
 Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake.
 Abstand max. 5 m in langen Geraden 10 m.
 In Anlehnung an Regelplan BI / 16.

Bordsteinabsenkung für querende Fußgänger herstellen!

Herstellung Asphaltbaustraße/Provisorium für Verkehrsführung

Kreis Paderborn / Gemeinde Hövelhof	
Umbau der K4 Sennestraße in Hövelhof	
Verkehrssicherungsplan Nr. 1 Bauphase 1	Anlage 10 / Blatt 1
Nur gültig für die Ausschreibung!	Maßstab: 1 : 200

Die im Lageplan dargestellten Leitbaken sind lediglich symbolhaft eingetragen. Die Anordnung der schrägen Streifen ist gem. "RSA-95" auszuführen!
 Grundsätzlich sind sämtliche Verkehrsführungselemente und Verkehrssicherungselemente gem. "RSA-95" auszuführen!